

GEBRUIK RODEOSTIER

Opbouw rodeostier

- Met de contactpersoon wordt standaard overeengekomen dat er minimaal 1 volwassene beschikbaar dient te zijn bij op- en afbouw.
- Koppel de aanhanger van de auto af, zet de aluminium poten (achteraan de aanhanger) op de grond en draai de aanhanger middels het neuswielje helemaal omhoog zodat aan de achterkant van de aanhanger de 2 aluminium pootjes op de grond komen te staan en de laadvloer bijna evenwijdig aan de achterklep is.
- Open de achterklep en leg alle kleine materialen (haspel, blower e.d.) buiten de aanhanger. De ijzeren strip moet tussen de aanhanger en de klep gelegd worden, het schuine houten balkje op de grond achter de klep, zodat een vlakke afrit ontstaat.
- Pak het ijzeren "steekwagentje", draai de stier zodat je het steekwagentje gemakkelijk onder de blauwe balk kunt zetten, waarbij de opstaande pin in het daarvoor gemaakte "rondje" moet zitten.
- Kantel het steekwagentje zodat deze op de wieljes komt te staan. 1 Persoon blijft het steekwagentje begeleiden en kan ook sturen. De andere persoon ontgrendelt voorzichtig de lier. Door langzaam aan de lier te draaien komt de stier langzaam uit de aanhanger.
- Bij de opstaande randen van de aanhanger zal je de stier eventueel iets moeten helpen. Als de stier uit de aanhanger is, afkoppelen van de lier en de stier naar de plaats rijden en controleren of de ondergrond horizontaal en hard genoeg is. Let ook op de hoogte. Deze dient minimaal 3,50 meter te zijn. Haal vervolgens de bedieningskast uit de aanhanger.
- Monteer aan de zijde waar het steekwagentje "in" de stier zit de eerste dwarsbalk met behulp van de bouten en de sleutel uit de tas. Deze dwarsbalk heeft geen uitsparing en is volledig gesloten. Laat vervolgens het steekkarretje langzaam zakken zodat de stier op de 2 rubber poten staat.
- Monteer aan de andere zijde van de stier de 2e dwarsbalk met de kleine uitsparing naar de buitenkant, onderaan. Als deze vast zit kan de steekwagen in het midden van deze balk de stier optillen zodat deze steunt op het steekkarretje. De wieljes onder de stier kunnen nu ingeklapt worden door de borgpennen die door de wieljes zitten weg te nemen en deze terug te plaatsen nadat de wieljes opgeklapt zijn. Plaats nergens handen en/of voeten onder de stier of onder de dwarsbalken!
- Laat het steekkarretje voorzichtig zakken zodat de stier nu op de 4 kunststofdoppen staat. Sluit nu de stekkers aan die van de stier naar de bedieningskast gaan. De verlengkabel(s) voor 380 volt zitten in de bedieningskast en dient aangesloten te worden op de grote stekker in de kast. Sluit pas als laatste de stekker aan die aangesloten wordt op de krachtbron. Is de locatie niet in het bezit van een passende krachtstroomaansluiting dan zijn er een aantal "verloopkabels" aanwezig. Probeer of een van deze kabels past. Lukt dit niet neem dan zo spoedig mogelijk contact op met Sportwijzer. Sluit als laatste de besturingskabels van de stier aan, dit past maar op een manier. De krachtstroomkabels van de stier mogen nooit ergens anders voor gebruikt worden omdat deze op een speciale manier zijn aangesloten!
- Rol het kussen in z'n geheel uit en sluit de blower aan op een van de slurven. Zorg ervoor dat de luchtsluis van het valkussen luchtdicht afgesloten is. Rol de haspel die je voor de blower gebruikt helemaal af.

Werken met de rodeostier:

- Controleer of alles juist is aangesloten.
- Draai nu het sleuteltje om en kijk in het rode venster of er rode symbolen oplichten.
- Door de grote rode knop (noodstop) omhoog te trekken wordt het elektriciteitssysteem geactiveerd.
- Door nu op de rode "nul" knop te drukken zal in het rechter venster "0.0" verschijnen. Dat betekent dat er kan worden gedraaid.
- Nu kan er met een traploze versnelling worden rondgedraaid en worden gebokt. Laat dit niet te snel oplopen want dan blijft er geen mens langer dan 10 seconden zitten.
- Met de zwarte schakelknop die links onder op het paneel zit kan op elk gewenst moment de draairichting links/rechts worden afgewisseld.
- De zwarte schakelknop die de richting van de krukas bepaald mag alleen worden omgezet wanneer de stier "onder in de wiegstand staat". Dat wil zeggen wanneer de stier horizontaal staat, op de lage opstappositie. Deze laatste schakelknop kan de krukas de andere kant op laten draaien. Het scheelt niet veel maar op 1 van die twee standen is het toch moeilijker om te blijven zitten.

- Wanneer iemand op de stier zit mag er maar met 1 hand worden vastgehouden. De andere hand hoort een hoed/zakdoek vast te houden zodat deze kan worden losgelaten wanneer iemand wil stoppen.
- Het stoppen van de stier (op het moment dat je denkt dat de persoon valt) doe je door de rode stopknop in te drukken. (De stier dient stil te staan voordat de deelnemer het kussen raakt bij de val, beter te vroeg dan te laat!) Daarna moeten de knoppen weer op "nul" worden gezet. Pas wanneer de knoppen weer op "nul" zijn gezet, mag de rode stopknop weer omhoog en moet de rode knop met "0" ingedrukt worden. De stier wordt nu gereset en kan er weer gedraaid worden. Er verschijnt weer de rode "0.0".
- Het is ten strengste verboden meer dan 1 deelnemer tegelijk op de stier te laten zitten. Dit in verband met de veiligheid van de deelnemers en behoud van het materiaal!

Opbergen van de rodeostier

1. Allereerst de rode (noodstop) knop indrukken om de stroomtoevoer naar de stier te blokkeren, sleutel omdraaien om geen omstanders in de gelegenheid te stellen aan de knoppen te zitten of "leuk" je sleuteltje kwijt te maken.
2. De openingen van het valkussen openen zodat de lucht eruit kan.
3. Ondertussen de stekkers uit de krachtbron halen, ook die van de stier naar de witte kast loskoppelen en de juiste stekkers 220 V afsluiten en opruimen. Draai de stier met de brede zijde de kant op van de wieltjes die onder de stier zitten.
4. Pak vast de steekwagen, de sleutel om de schroeven weer los te draaien en de aanhanger weer in de buurt klaar zetten. Poten naar beneden en aanhanger omhoog draaien totdat de 2 aluminium pootjes weer op de grond staan. De haspel in de witte kast plaatsen, stekkers wegstoppen in de witte kast. De zwarte tas in de witte kast zetten na te hebben gecontroleerd of alles erin zit. Het sleuteltje uit het contactslot halen. De witte kast helemaal voor in de aanhanger plaatsen en vastzetten.
5. Door eerst de balk zonder gat los te maken en pas daarna de balk bij de wieltjes kunnen daarna de wieltjes weer onder de stier worden geplaatst door de borgpennen weer te verplaatsen. Het kussen zo klein mogelijk oprollen zodat het mooi langs de stier kan liggen. Vastzetten met de sjobanden.
6. Het steekwagentje weer onder de stier plaatsen en de stier met het steekwagentje achter bij de aanhanger plaatsen. De stier vastmaken aan de lier, let daarbij op dat je de balk zo vastmaakt dat het "oog" aan de onderkant zit en aan de kant van het achterwerk van de stier. Die moet het eerst in de aanhanger omdat het dan gemakkelijker wordt om het steekwagentje er onderuit te krijgen en voor de volgende weer onder de balk. Vervolgens de lier opdraaien totdat de stier helemaal voor bij de witte kast staat. De lier goed vastzetten.
7. De blauwe balken/steunen en de steekwagen naast de stier leggen. De blower kan nog achter de stier.
8. Zorg dat de aanhanger goed aan de auto wordt gekoppeld, eerst de hendel helemaal naar voren bewegen en pas wanneer de kogel helemaal in de kom is, de hendel naar voren laten gaan. Vergeet niet om de poten weer omhoog te draaien!
9. Als er problemen zijn of zijn geweest, maak daarvan dan melding! Ga nooit zelf of laat nooit mensen in de kast sleutelen zonder daarvoor toestemming te hebben van Michel.

Rodeobed:

Bouw allereerst de rodeostier op zoals je dat normaal ook doet. Als dit klaar staat dan dient het volgende te gebeuren:

Tekening 1: Plaats het bed boven op de stier met de driepoten (onder het bed) op de achterkant van de stier. De pootjes aan de voorkant onder het bed vallen dan aan de voorkant over de stier.

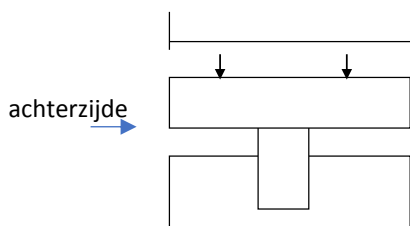
Tekening 2: Bevestig nu aan de voorzijde 1 sjoband. Haak de sjoband aan de haak onder aan de stier en haal het vervolgens door de driehoek onder aan het bed en bevestig het andere uiteinde aan de haak aan de andere kant van de stier. Trek de sjoband niet onder de stier door.

Trek nu aan de achterzijde een (lange) sjoband onder de stier door zodat ook de achterzijde bevestigd is aan de stier.

Bevestig als laatste het doek om de stier zodat deze niet meer zichtbaar is voor de mensen in de zaal.

Bediening gaat verder hetzelfde als de stier. Mensen dienen de schoenen uit te doen anders krijg je strepen en beschadigingen op het bed. Zij moeten op de rug gaan liggen en mogen zich alleen met de handen vasthouden aan de zijkant van het bed (absoluut niet aan het hoofdeinde van het bed om nekblussures te voorkomen).

Tekening 1:



Tekening 2:

